

### 11.02 Filtri olio motore



Fig. 1: Cartuccia filtro olio motore

#### Filtri olio motore originali MAN.

I filtri olio motore originali MAN liberano l'olio motore da residui metallici, polvere e residui carboniosi, affinché mantenga il più a lungo possibile la sua qualità di lubrificazione e possa svolgere sempre in modo ottimale i compiti principali.

Questi compiti sono:

- Lubrificazione di componenti che si toccano tra loro e quindi prevenzione dell'usura
- Raffreddamento mediante rimozione di calore (ad es. sul pistone)
- Protezione contro la corrosione grazie al velo d'olio continuo
- Pulizia mediante rimozione dei residui carboniosi

#### La tendenza è verso l'utilizzo del modulo olio.

I moduli olio vengono montati nei motori MAN di ultima generazione. Un modulo olio (ved. fig. 2) è costituito dal filtro, dallo scambiatore di calore e dal separatore d'olio motore (montato sui motori D20, D26 e D2868). Grazie al ridotto numero di componenti montati si riduce il peso del modulo olio e lo spazio necessario nel vano motore. L'olio motore viene filtrato da una cartuccia filtrante priva di metalli e quindi completamente inceneribile (ved. fig. 1). Questa viene montata in un alloggiamento saldamente integrato nel modulo olio e può quindi essere smaltita in modo ecologico.



- 1 Filtro olio
- 2 Separatore di olio
- 3 Radiatore olio

Fig. 3: Filtro olio motore a cartuccia



Fig. 3: Filtro olio motore a cartuccia

I filtri olio motore a cartuccia spesso utilizzati sui motori più vecchi sono costituiti da un alloggiamento in metallo con cartuccia filtrante integrata (ved. fig. 3). Questi devono essere completamente sostituiti durante la manutenzione e nella pratica vengono impiegati sempre di meno. Questo non solo è positivo per l'ambiente, ma avvantaggia anche le officine. Oltre all'aspetto dello smaltimento senza problemi, la cartuccia filtrante, rispetto al filtro a cartuccia, ha anche il vantaggio che durante la sostituzione del filtro non può fuoriuscire olio motore, che sporca il vano motore e il pavimento dell'officina. Nei filtri a cartuccia, invece, è quasi impossibile effettuare la sostituzione senza fuoriuscita di olio motore con costi sostenibili.

#### Panoramica di tutti i vantaggi ...

- Protezione ottimale del motore MAN per l'intero intervallo di sostituzione dell'olio
- Filtraggio affidabile delle particelle di impurità importanti per l'usura
- Ogni elemento filtro olio motore originale MAN è appositamente adattato al motore MAN e ampiamente testato durante lo sviluppo di MAN
- Elevata stabilità chimica anche nei confronti dei moderni oli motore aggressivi
- Assenza di perdite durature grazie all'uso di materiali di alta qualità e all'elevata qualità di lavorazione

### 11.02 Filtri olio motore

#### Elementi filtro olio motore originali MAN:

##### Separano in modo affidabile le particelle rilevanti per l'usura.

A seconda delle dimensioni le particelle di impurità influiscono sull'usura in modo diverso (vedere la fig. 4). Allo stesso modo i motori di serie diverse hanno sensibilità diverse nei confronti delle particelle di impurità, in base, ad esempio, alle tolleranze e al valore del gioco tra bronzina e albero motore. La finezza degli elementi filtro olio motore originali MAN è quindi perfettamente adattata alle necessità dei motori MAN. Le particelle rilevanti per l'usura vengono raccolte quasi completamente dall'elemento filtrante. Contemporaneamente le particelle non rilevanti per l'usura possono passare attraverso il filtro date le loro dimensioni ridotte; questo previene un intasamento precoce dell'elemento filtro. La capacità di assorbimento delle impurità degli elementi filtro olio motore originali MAN, inoltre, è sufficientemente alta da pulire con efficacia l'olio motore per l'intero intervallo di assistenza. Questo garantisce una protezione affidabile del motore per l'intero intervallo di sostituzione dell'olio motore.

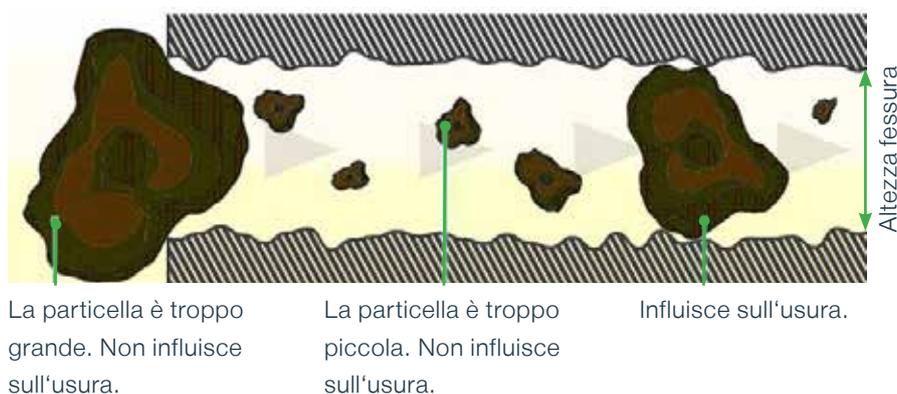


Fig. 4: Influsso delle dimensioni delle particelle sull'usura

#### Tenuta sulla distanza

Gli elementi filtro olio motore originali MAN si contraddistinguono per l'altissima stabilità chimica, anche nei confronti dei moderni oli motore aggressivi. Vengono prodotti con i migliori materiali e un'ottima qualità di lavorazione e garantiscono così una duratura assenza di perdite, un'elevata resistenza e accoppiamenti precisi.

#### I principali elementi filtro olio motore originali MAN

Codice	Specifica	Utilizzabile con
51.05504-0107	Cartuccia filtro olio motore	D2066, D2676, D2868
51.05504-0098	Cartuccia filtro olio motore	D2865, D2866, D2876
51.05501-7160	Filtro olio motore a cartuccia	D0824, D0826, D0834, D0836
51.05500-6073	Cartuccia filtro olio motore	D0834, D0836
51.05504-0087	Cartuccia filtro olio motore	D2865, D2866
51.05504-0104	Cartuccia filtro olio motore	D2840, D2842
51.05501-0009	Cartuccia filtro olio motore	D2066, D2076 Euro 6
51.05504-0096	Cartuccia filtro olio motore	D0836 290/ 340 PS ab Euro V